



# Schiebe-Dreh-Systeme

## *Slide and Turn Systems*

# Schiebe-Dreh-Systeme | *Slide and Turn Systems*

Schiebe-Dreh-Systeme von SUNFLEX steigern durch den Kontrast von Glas und Wand die Attraktivität eines jeden Hauses. Ihre einzeln verfahrbaren Glasflügel lassen sich über die gesamte Front öffnen und als schmales Paket auf der Seite parken, damit ein möglichst müheloser Übergang von innen nach außen gewährleistet und die Optik nicht beeinträchtigt wird. Dabei nehmen die geöffneten Flügel nur geringen Platz in Anspruch.

*SUNFLEX slide and turn systems enhance the attractiveness of every home through the contrast of glass and wall. Their individually moveable, un-connected glass panels can be opened over the entire front and parked as a narrow stack on the side so that a hassle-free passage from the inside to the outside is ensured and the visual appearance is not impaired. When the panels are opened, they only require little space.*



## Systeminformationen | *System information*

- wahlweise als Ganzglaskonstruktion oder gerahmte Aluminiumkonstruktion erhältlich
- verschleißarme und wartungsfreie Beschläge
- unterschiedliche Bodenschienen
- druckfreie Entwässerung der Bodenschiene durch schräg angeordnetem Bodenaufbau
- Fangrinne auf der Innenseite der unteren Laufschiene zur Abführung von z.B. Reinigungs- oder Kondenswasser
- hängende Konstruktion wahlweise mit eingelassener oder aufgesetzter Bodenschiene
- horizontalliegendes Laufwagensystem mit 3-fach-Leichtlaufkugellagern aus rostfreien Edelstahl und kohlefaserverstärkten Polyamidrollen
- Öffnung der Flügel nach innen und außen
- Flügelaufteilung und Schieberichtung nach Wahl
- Höhenausgleich bis 22 mm (+/-11 mm)
- zweifache Bürstendichtung mit Kunststoffsteg oben und unten an den Glasflügeln
- Zweifach-Verriegelung

- choice of frameless glass design or framed aluminium construction
- low-wear and maintenance-free fittings
- different bottom tracks
- pressure-free drainage of bottom track by inclined floor construction
- catch channel at the inside of the bottom track to drain condensation water and cleaning materials
- top hung construction with a choice of flush or weathered bottom track options
- horizontal running mechanism with triple stainless steel ball bearings and carbon fibre-reinforced polyamide wheels
- inward or outward opening of the panels possible
- choice of panel partition and sliding direction
- height compensation of up to 22 mm (+/-11 mm)
- double brush seal with plastic bridge at top and bottom of the glass panels
- twin-lock mechanism

## Handhabung | Handling



Einfaches Öffnen mit Drehgriff  
*Simple opening by operation of a turn knob*



Leichtes Schieben und Drehen der einzelnen Elemente  
*Easy sliding and turning of the individual elements*



Großer Öffnungsbereich bei geöffneten Elementen  
*Large opening space when elements are opened*

## System SF 25 Ganzglassystem | SF 25 frameless all-glass system



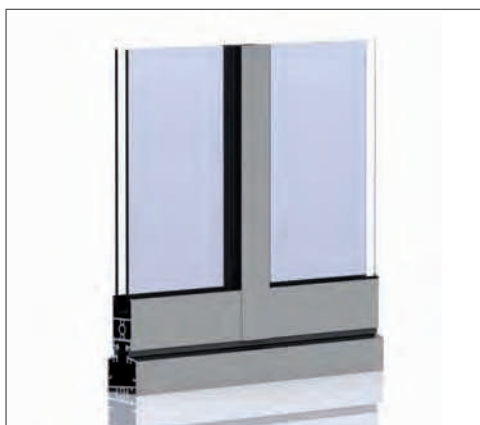
- Sicherheitstest Klasse 3 nach DIN EN 12211/12210 \*
- Luftschalldämmung bis  $R_w$  34 dB nach DIN EN ISO 140-3 \*\*
- Glasstärken von 6, 8, 10 und 12 mm je nach statischer Anforderung
- erhöhte Dichtigkeit durch den optionalen Einsatz von Spaltdichtungen
- Verschraubung der Gläser – nachträglicher Glasaustausch möglich
- Sicherheitsgläser mit Heißlagerungstest nach DIN 18516-4
- Luftzirkulation über Spaltlüftung
- safety test class 3 according to DIN EN 12211/12210 \**
- airborne sound insulation up to  $R_w$  34 dB according to DIN EN ISO 140-3 \*\**
- glass thickness of 6, 8, 10 and 12 mm depending on static requirements*
- increased air-tightness by optional use of gap gaskets*
- screwed glazings – effortless later replacement of glass*
- safety glass with hot storage test in compliance with DIN 18516-4*
- air circulation by gap ventilation*

## System SF 30 Aluminiumsystem | SF 30 aluminium system

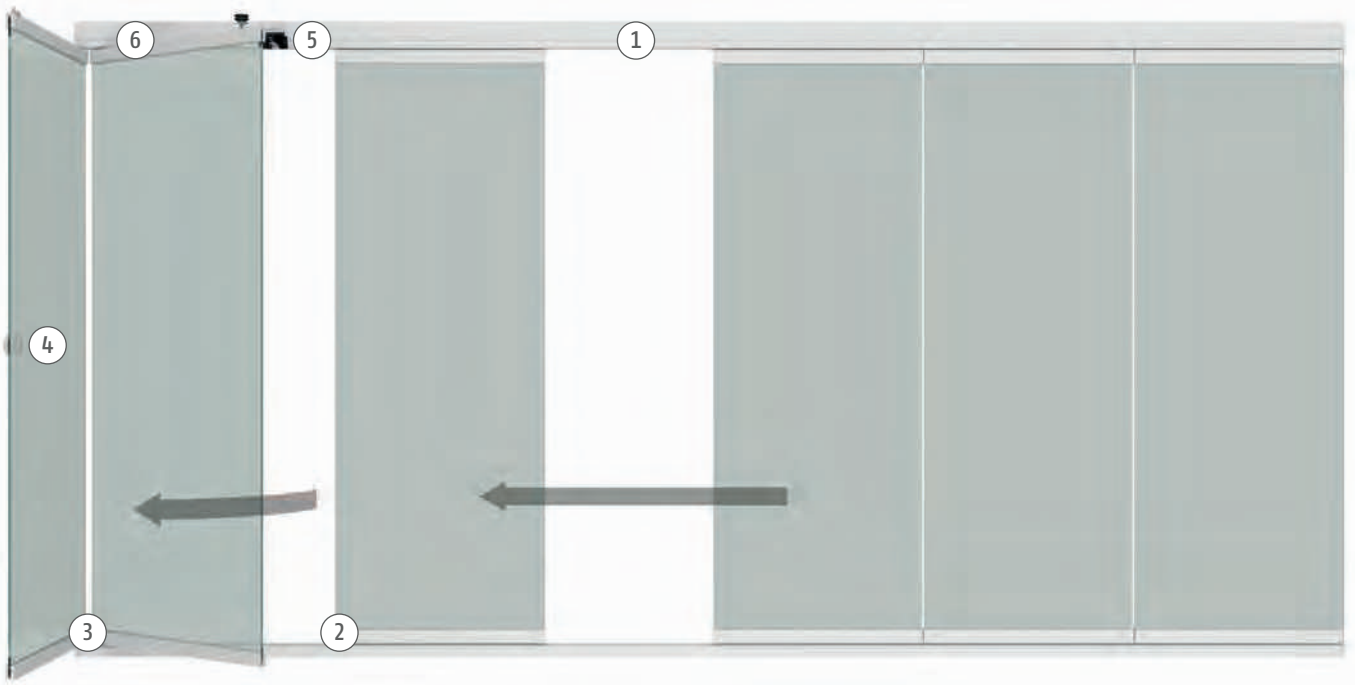


- Sicherheitstest Klasse 4 nach DIN EN 12211/12210 \*
- Luftschalldämmung bis  $R_w$  34 dB nach DIN EN ISO 140-3 \*\*
- umlaufende Rahmen und vertikale Profile in den Flügelstoßbereichen
- Glasstärken von 6, 8 und 10 mm je nach statischer Anforderung
- seitlicher Wandanschluss durch vertikales Anschlussprofil
- höhere Flügelsteifigkeit
- erhöhte Dichtigkeit
- safety test class 4 according to DIN EN 12211/12210 \**
- airborne sound insulation up to  $R_w$  34 dB according to DIN EN ISO 140-3 \*\**
- all-round frame and vertical profiles in the panel-butt areas*
- glass thickness of 6, 8 and 10 mm depending on static requirements*
- lateral wall connection with vertical junction profile*
- increased panel rigidity*
- increased air-tightness*

## System SF 35 isolierverglastes Aluminiumsystem | SF 35 aluminium system with double glazing



- Sicherheitstest Klasse 3 nach DIN EN 12211/12210 \*
- Luftschalldämmung bis  $R_w$  30 dB nach DIN EN ISO 140-3 \*\*
- umlaufende Rahmen und vertikale Profile in den Flügelstoßbereichen
- Isolierverglasung von 18 mm oder 20 mm möglich
- seitlicher Wandanschluss durch vertikales Anschlussprofil
- Zwangsbelüftung durch Spaltlüftung
- höhere Flügelsteifigkeit
- erhöhte Dichtigkeit
- safety test class 3 according to DIN EN 12211/12210 \**
- airborne sound insulation up to  $R_w$  30 dB according to DIN EN ISO 140-3 \*\**
- all-round frame and vertical profiles in the panel-butt areas*
- insulated glass of 18 mm or 20 mm available*
- lateral wall connection with vertical junction profile*
- forced ventilation through gap ventilation*
- increased panel rigidity*
- increased air-tightness*



- Höhenausgleichsprofil erlaubt eine Höhenverstellung bis 22 mm
- height compensation profile allows a height adjustment of up to 22 mm



- Höhenausgleichsprofil mit vertikalem Flansch
- height compensation profile with vertical flange



- Höhenausgleichsprofil mit horizontalem Flansch
- Schraubenabdeckung durch Clipsblende
- height compensation profile with horizontal flange
- screw cap with cover clip



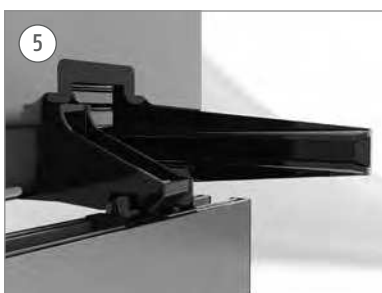
- komplett rostfreies Laufwagensystem
- completely stainless carriage system



- verschraubte Gläser. Glasstärken 6, 8 oder 10 mm möglich
- glass screwed. Glass thickness 6, 8 or 10 mm possible



- Drehknopf
- turn knob



- Laufwagenauslass inklusive neuer Spaltlüftung
- carriage recess including new gap ventilation

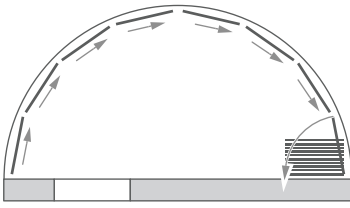


- optional erhältlicher Laufwagenauslass ohne Führungsarm mit Abdeckklappe
- carriage recess optionally available without guide arm but with covering flap

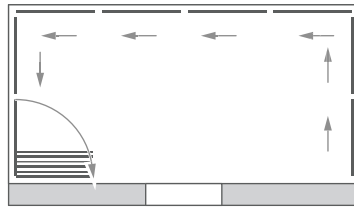


- optimale Führung der Flügel beim Öffnen und Schließen ohne Führungsarm
- optimal panel guidance without guide arm when opening and closing

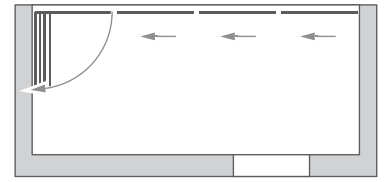
# Geometrien | Geometries



polygonale Elemente  
Segmented Systems



abgewinkelte Elemente 90°-180°  
Angle Solutions 90°-180°

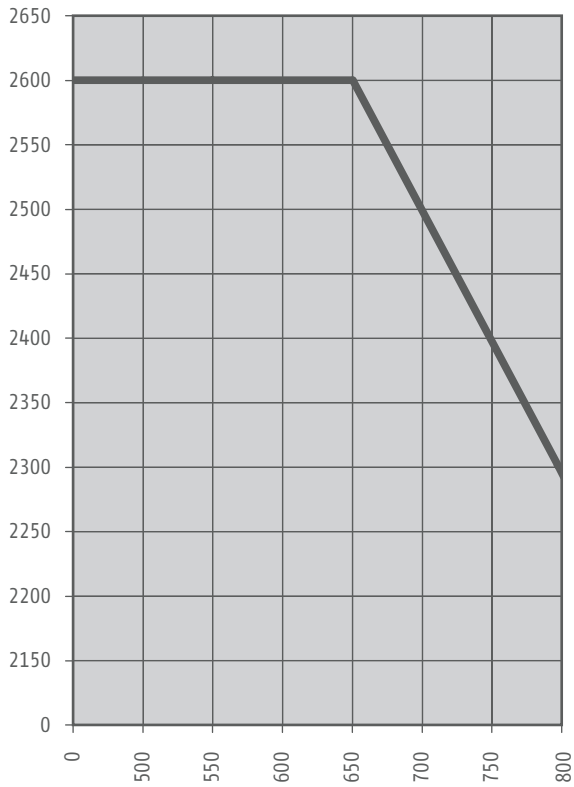


gerade Elemente  
Straight Systems

Durch die Horizontallaufwerke ist es bei den Systemen SF 25, SF 30 und SF 35 möglich, die Gläser über jede Abwinkelung zwischen 90 und 180 Grad zu verschieben. Die Öffnungsrichtung ist frei wählbar.

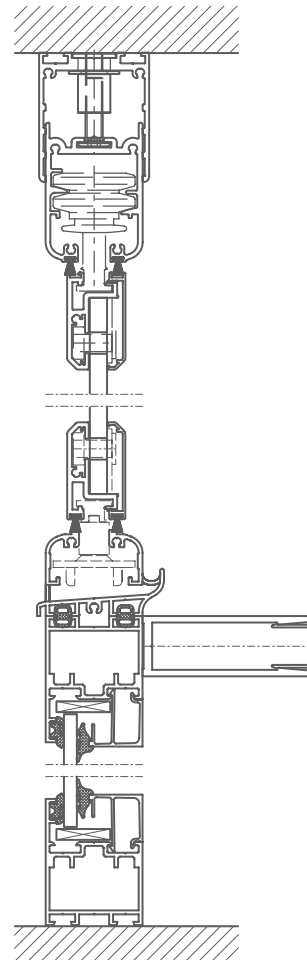
*The horizontal running mechanisms of the SF 25, SF 30 and SF 35 allow for the glass panels to be opened at any angle between 90 and 180 degrees. The direction in which the glass wall opens can be chosen as required.*

## Flügelgrößendiagramm Panel size diagram

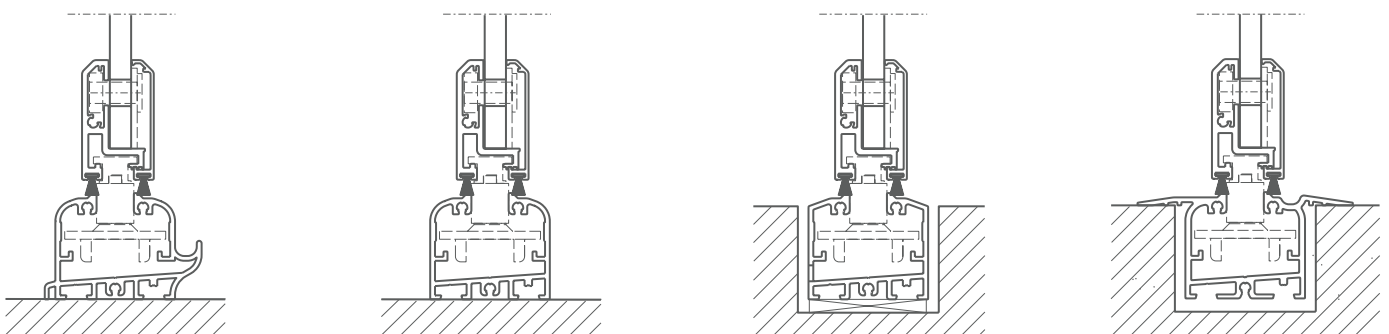


Sondergrößen auf Anfrage | Special sizes on request

## Beispiel Anschluss Brüstung Example balustrade connection



## Beispiele Bodenanschluss Example of threshold options





Glas-Faltwände  
*Glazed Folding Doors*



Terrassen- und Wintergartenverglasungen  
*Terrace and Conservatory Glazing*



Balkon- und Fassadenverglasungen  
*Balcony and Facade Glazing*



Geschäftseingänge und Raumteiler  
*Store Entrances and Room Dividers*

